**13.07.2021 г. 187-п**

**О внесении изменении в Постановление администрации**

**Балашовского муниципального района от 17 декабря 2020 года № 341 – п «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов в 2021 – 2023 г.г.»**

В соответствии со статьями 83, 179, 179.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Балашовского муниципального района Саратовской области администрации Балашовского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в Постановление администрации Балашовского муниципального района от 17 декабря 2020 года № 341 - п «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов в 2021 – 2023 г.г», изложив приложение к постановлению в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу информации и общественных отношений администрации Балашовского муниципального района (Александрова Е.В.) направить на опубликование настоящее постановление в газету «Балашовская правда» разместить на официальном сайте МАУ «Информационное агентство «Балашов» Балашовского муниципального района www.baladmin.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и опубликования (обнародования).

4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Балашовского муниципального района М.И.Захарова.

Глава Балашовского

муниципального района   П.М. Петраков

Приложение к Постановлению

администрации Балашовского муниципального района

от \_13.07.2021 г.\_ № 187-п

***Муниципальная программа***

Муниципальная целевая программа

***«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования г. Балашов в 2021 – 2023 г.г»***

г. **БАЛАШОВ**

Паспорт муниципальной программы

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов в 2021 – 2023 г.г.»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов в 2021 – 2023 г.г.» (далее Программа) |
| **Основание для разработки программы** | Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» Федеральный закон от 10.12.1998г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| **Муниципальный заказчик** | Администрация Балашовского муниципального района |
| **Основные разработчики программы** | Комитет по ЖКХ БМР |
| Цели и задачи программы | Цели Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими.  Повышение безопасности дорожного движения. Разработка ПОДД, КСОДД, ПКРТИ паспортизация, диагностика внесение изменений в них. Модернизация светофорных объектов. Устройство ИДН и импульсных индикаторов на нерегулируемых переходных переходах.  Приобретение переносных камер фиксаций нарушений ПДД  Задачи Программы:  1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети.  2. Предупреждение дорожно-транспортного травматизма  3. Разработка ПОДД, КСОДД, ПКРТИ, паспортизации, диагностики внесение изменений в них.  4. Модернизация светофорных объектов  5.Устройство ИДН и импульсных индикаторов на нерегулируемых переходных переходах.  6. Приобретение переносных камер фиксаций нарушений ПДД. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2021 – 2023 г.г. |
| Целевые индикаторы программы и их значение | Повышение безопасности дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий на 25%. |
| Перечень основных мероприятий | Разработка ПОДД, КСОДД, ПКРТИ паспортизации, диагностики внесение изменений в них. Модернизация светофорных объектов. Устройство ИДН и импульсных индикаторов на нерегулируемых переходных переходах. Приобретение переносных камер фиксации нарушений ПДД.. |
| **Исполнители основных мероприятий** | Комитет по ЖКХ БМР, организации, предприятия и учреждения, выигравшие торги на определение подрядчика, по реализации программных мероприятий муниципальной программы |
| **Объемы и источники финансового обеспечения** | Общий объем финансирование мероприятий Программы, осуществляется за счет средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования город Балашов в 2021 - 2023 г.г. составляет: 11 159,0тыс. руб. в том числе:   * местный бюджет 11 159,0 тыс. руб.: * 2021 год 3 700,0 тыс. руб. * 2022 год 4 490,5 тыс. руб. * 2023 год 2 968,5 тыс. руб. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации программы** | Разработка ПОДД, КСОДД, ПКРТИ. Повышение безопасности дорожного движения. Сокращение количества ДТП с пострадавшими. Модернизация светофорных объектов. Устройство ИДН и импульсных индикаторов на нерегулируемых переходных переходах. Приобретение переносных камер фиксации нарушений ПДД... |
| **Система организации контроля за исполнением** | Контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляет Администрация Балашовского муниципального района, Комитет по ЖКХ БМР в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления Балашовского муниципального района. Так же контролирует процесс исполнения программы исполнители программы. |
| **Показатели эффективности расходования бюджетных средств** | Исполнение запланированных мероприятий не менее чем на 100% |

**1. Анализ существующего положения в комплексном развитии дорожного хозяйства города Балашова.**

Для определения комплекса проблем, подлежащих программному решению, проведен анализ существующего положения города, по результатам исследования в пунктах 2 и 4 будут сформулированы цели, задачи и направления деятельности при осуществлении программы.

Ускорение роста автомобилизации за последние годы, привели к тому, что многие магистрали в городе по своему техническому и эксплуатационному состоянию в настоящее время не соответствуют возрастающей интенсивности движения городского автомобильного транспорта. Для разграничения зон движения автотранспорта необходимо периодическое обновление дорожной разметки. Следовательно, возникает необходимость проведения комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

**2. Обоснование целесообразности разработки муниципальной программы**

Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения» (далее - Программа) разработана в целях усовершенствования безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов, разработки КСОДД, ПОДД, ПКРТИ паспортизации, диагностики внесение изменений в них, модернизации светофорных объектов, развитие парковочного пространства, а так же снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора».

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплины участников дорожного движения, отсутствие системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечении безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение, делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

Состояние безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

Многолетний анализ аварийности в районе указывает на отсутствие стабильного снижения показателей дорожной аварийности.

В качестве основной причины авто-аварий остается выбор скоростного режима.

Причины ДТП в населенных пунктах усугубляются значительным негативным влиянием дорожного фактора, то есть отсутствие условий для движения пешеходов: освещение, ненормального содержания и обустройства пешеходных переходов, отсутствие или износ дорожной разметки.

В последнее время, все чаще участниками ДТП становятся граждане, ведущие антиобщественный образ жизни.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия и разработки КСОДД, ПОДД, ПКРТИ паспортизации, диагностики внесение изменений в них.

В связи с изменениями в [Федеральном законе от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286793/), необходима разработка комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) - это целостная система технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий организационного и инженерно-планировочного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети.

В рамках статьи 17. Комплексные схемы организации дорожного движения Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019)

1. Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

2. Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше десяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации.

3. Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.

4. Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

5. Разработанные в комплексных схемах организации дорожного движения мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

6. Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе комплексных схем организации дорожного движения, должны обеспечивать снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств.

7. Комплексные схемы организации дорожного движения для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения разрабатываются и утверждаются органом местного самоуправления.

8. Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов или городских поселений вправе разрабатывать и утверждать своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.

9. Комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, подлежат согласованию:

1) с органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу с муниципальными районами, городскими округами или городскими поселениями, в отношении которых ведется разработка таких схем;

2) с органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области организации дорожного движения;

3) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения;

4) с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

10. Реализация утвержденных комплексных схем организации дорожного движения осуществляется путем осуществления мероприятий, предусмотренных такими документами, за счет средств бюджетных и внебюджетных источников.

11. Реализация не утвержденных комплексных схем организации дорожного движения не допускается.

12. Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Принцип разработки Программы основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения цели.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах городского поселения – это снижение количества ДТП. Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить их количество.

**3.Цели и задачи программы по развитию дорожного хозяйства**

Главной целью в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов является удовлетворение общественной коммуникативной потребности в беспрепятственном круглогодичном, комфортном и безопасном перемещении автотранспорта, пешеходов, пассажиров и грузов по территории города с использованием автодорожных путей сообщения.

**Цели Программы:**

**–** сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Повышение безопасности дорожного движения. Разработка ПОДД, КСОДД, ПКРТИ, паспортизации, диагностики внесение изменений в них. Модернизация светофорных объектов, развитие парковочного пространства

**Задачи Программы:**

1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети.

2. Предупреждение дорожно-транспортного травматизма

3. Разработка ПОДД, КСОДД, ПКРТИ, паспортизации, диагностики внесение изменений в них.

4. Модернизация светофорных объектов

5. Развитие парковочного пространства

6. Установка камер фиксаций нарушений ПДД

7. Установка макетов «дети пешеходы», «автомобили ГАИ», сдерживающие огражденья

4.Сроки реализации Программы

Программа рассчитана на 2021- 2023 г.г.

5.Программные мероприятия

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, которая состоит из перечня конкретных, увязанных с целью и задачами Программных мероприятий.

Система программных мероприятий включает в себя разработку ПОДД, КСОДД, ПКРТИ, паспортизации, диагностики внесение изменений в них, модернизацию светофорных объектов, развитие парковочного пространства (перечень Программных мероприятий отражен в Приложение № 1 к настоящей Программе.)

6.Ресурсное обеспечение Программы.

В рамках Муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения» предусматривается финансирование отдельных мероприятий реализуемых на территории муниципального образования город Балашов.

Финансирование по мероприятиям программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории г. Балашов 2021-2023 г.г.» запланировано в сумме 11 159,0тыс. руб., в том числе:

* местный бюджет 11 159,0 тыс. руб.
* 2021 год 3 700,0 тыс. руб.
* 2022 год 4 490,5 тыс. руб.

2023 год 2 968,5 тыс. руб.

7.Организация управления реализацией программы и контроль над ходом ее выполнения

Администрация Балашовского муниципального района, Комитет по ЖКХ БМР, а также исполнители программы контролируют сроки выполнения мероприятий программы, целевое расходование выделяемых финансовые средств и эффективность их использования в пределах своей компетенции. Контроль над ходом реализации программы может осуществляться в процессе экспертных проверок с участием представителей заказчика и организаций, предприятий и учреждений, выигравших торги на определение подрядчика, по реализации программных мероприятий муниципальной программы.

Приложение №1 к муниципальной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Балашов в 2021 – 2023 г.г.»

**Перечень программных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения** **на территории муниципального образования город Балашов в 2021-2023 годы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Источник финансирования.** | **Главные**  **распорядители/ распорядители** | **Объем финансирования тыс.руб.** | | | | |
| **2021** | **2022** | | **2023** | |
| 1 | Разработка, внесение КСОДД , ПОДД , ПКРТИ, паспортизация , диагностика, внесение изменений в них. | Местный бюджет | Комитет по ЖКХ БМР | 800,0 | | 0 | | 0 |
| 2 | Модернизация светофорных объектов | Местный бюджет | Комитет по ЖКХ БМР | 2 400,0 | 4 035,5 | | 1 979,5 | |
| 3 | Устройство ИДН и импульсных индикаторов на нерегулируемых переходных переходах | Местный бюджет | Комитет по ЖКХ БМР | 500,0 | 455,0 | | 989,0 | |
|  | **Всего:** |  |  | **3 700,0** | **4 490,5** | | **2 968,5** | |

Глава Балашовского

муниципального района   П.М. Петраков